



Vorbericht

Vorlage Nr. 21-006-2024

Ziffer 2 der Tagesordnung
UT-02-2024

Dezernat 2
Straßenamt
Gunnar Volz

Ausschuss für Umwelt und Technik
öffentlich am 24.04.2024

Kreisstraßen - Beläge 2024; Vergabe

Beschlussvorschlag:

- a) Der Auftrag für die Belagsarbeiten im Zuge der K 7578 zwischen Unteropfingen – Kirchdorf – Dettingen wird an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG aus Ravensburg zum Angebotspreis von 515.221,25 Euro vergeben. Die Bewirtschaftungssumme wird auf 546.000 Euro festgesetzt.
- b) Der Auftrag für die Belagsarbeiten im Zuge der K 7533 zwischen Möhringen und Dietelhofen wird an die Firma Strabag GmbH aus Langenargen zum Angebotspreis von 360.616,51 Euro vergeben. Die Bewirtschaftungssumme wird auf 394.000 Euro festgesetzt.

Sachverhalt

1. Vorbemerkungen

Zur Erhaltung der Kreisstraßen hat der Ausschuss für Umwelt und Technik am 12. Oktober 2021 einen Sanierungsplan für 2022 und die nachfolgenden Jahre verabschiedet und vorgesehen, die erforderlichen Mittel im Rahmen der jährlichen Haushaltsberatung festzulegen.

Folgende konsumtive und investive Beläge werden 2024 durch die jeweiligen Gemeinden im Rahmen gemeindlicher Maßnahmen ausgeschrieben und vergeben bzw. wurden in 2023 begonnen und 2024 weitergeführt:

K 7511 Erlenmoos, Ortsdurchfahrt,
K 7519 Oberholzheim, Ortsdurchfahrt,
K 7527/L 265 Reinstetten, Ortsdurchfahrt,
K 7533 / K 7588 Unlingen, Rückbau der Ortsdurchfahrt,
K 7551 Egelfingen, Ortsdurchfahrt (2. Baurate),
K 7578 Kirchdorf, Linksabbiegespur inklusive Querungshilfe,
K 7585 Tiefenbach, Ortsdurchfahrt.

Darüber hinaus wird im Rahmen der Belagsarbeiten der B 312 der Anschluss West der K 7535 bei Uttenweiler erneuert. Die Ausschreibung und Vergabe erfolgt durch das Regierungspräsidium Tübingen.

In der Regie des Straßenamtes werden aufgrund von vorhandenen Spurrinnen, Verdrückungen und massiver Rissebildungen mit offenen Quer- und Längsfugen in den einzelnen Streckenabschnitten im Sinne der Straßenunterhaltung und zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit nachfolgende Beläge erneuert:

a) K 7578 Unteropfingen - Kirchdorf – Dettingen

Die Belagsarbeiten teilen sich in zwei Bauabschnitt auf:

Bauabschnitt 1: K 7578 Kirchdorf - Dettingen und
Bauabschnitt 2: K 7578 Unteropfingen - Kirchdorf.

Im Bauabschnitt 1 wird die Asphaltdeck- und tragschicht auf einer Länge von zirka 1.550 Metern erneuert. Hierbei muss auf einer Länge von zirka 1.300 Metern die Sanierung im Hocheinbau (zweischichtiger Belag) erfolgen, da bei den Voruntersuchungen teerhaltiges Material im Oberbau festgestellt wurde. Im Zuge dieser Belagsmaßnahme wird der Einmündungsbereich der K 7580 in Richtung Erolzheim mitsaniert.

Im Bauabschnitt 2 wird auf einer Länge von zirka 850 Metern die Deckschicht erneuert und an einzelnen Schadstellen zusätzlich die Tragschicht. Ebenfalls wird eine Querungshilfe mit den entsprechenden Anschlüssen östlich und westlich der Kreisstraße an den von der Gemeinde Kirchdorf im Bau befindlichen Geh- und Radweg hergestellt. Die Kosten der Querungshilfe sowie der Anschlüsse werden von der Gemeinde und dem Landkreis zu je 50 Prozent getragen.

b) K 7533 Möhringen – Dietelhofen

Es erfolgt auf einer Länge von zirka 1.800 Meter der Einbau einer neuen Deck- und Tragschicht. Die Arbeiten müssen im Hocheinbau (zweischichtiger Belag) erfolgen, da bei den Voruntersuchungen teerhaltiges Material im Oberbau festgestellt wurde.

2. Ausschreibung und Vergabe

Die öffentliche Ausschreibung der Belagsarbeiten erfolgte am 19. Januar 2024 im Staatsanzeiger Baden-Württemberg und auf der Homepage des Landratsamtes Biberach. Die Submission fand am 21. Februar 2024 statt.

- a) Für Los 1 sind insgesamt fünf Angebote eingegangen. Die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG aus Ravensburg hat das günstigste Angebot in Höhe von 515.221,25 Euro abgegeben.
- b) Für Los 2 sind insgesamt drei Angebote eingegangen. Die Firma Strabag GmbH aus Langenargen hat das günstigste Angebot in Höhe von 360.616,51 Euro abgegeben.

Die Firmen sind dem Straßenamt bekannt. Sie bieten die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Es wird vorgeschlagen, der Vergabe von Los 1 an die Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG und von Los 2 an die Firma Strabag GmbH, zuzustimmen.

3. Kostenberechnung

Unter Einbezug des Angebotes der Firma J. Friedrich Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG für Los 1 und der Firma Strabag GmbH für Los 2 ergeben sich folgende Gesamtkosten:

- a) Los 1: K 7578 Unteropfingen - Kirchdorf - Dettingen

Bauabschnitt 1: K 7578 Kirchdorf – Dettingen

Angebotssumme J. Friedrich Storz GmbH & Co. KG	273.874,20 €
Umleitung, Leiteinrichtungen, Markierung, Schilder, Schutzplanken	10.000,00 €
Kontrollprüfung	5.000,00 €
Unvorhergesehenes (zirka 5 % der Angebotssumme)	14.125,80 €
	303.000,00 €

Bauabschnitt 2: K 7578 Unteropfingen – Kirchdorf

Angebotssumme J. Friedrich Storz GmbH & Co. KG	241.347,05 €
Anteil Gemeinde Kirchdorf (50 %) Querungshilfe und Anschlüsse	-24.413,60 €
Umleitung, Leiteinrichtungen, Markierung, Schilder, Schutzplanken	10.000,00 €
Kontrollprüfung	5.000,00 €
Unvorhergesehenes (zirka 5 % der Angebotssumme)	11.066,55 €
	243.000,00 €

Bewirtschaftungssumme Bauabschnitt 1 und 2	546.000,00 €
---	---------------------

- b) Los 2: K 7533 Möhringen – Dietelhofen (investiv)

Angebotssumme Strabag GmbH	360.616,51 €
Umleitung, Leiteinrichtungen, Markierung, Schilder, Schutzplanken	10.000,00 €
Kontrollprüfung	5.000,00 €
Unvorhergesehenes (zirka 5 % der Angebotssumme)	18.383,49 €
Bewirtschaftungssumme	394.000,00 €

4. Bewirtschaftungssumme und Bauausführung

- a) Es wird vorgeschlagen, die Bewirtschaftungssumme auf der Basis der errechneten Gesamtbaukosten auf 546.000 Euro festzusetzen.

Mit den Bauarbeiten soll im Mai 2024 begonnen werden. Die Fertigstellung ist im Juli 2024 vorgesehen.

- b) Es wird vorgeschlagen, die Bewirtschaftungssumme auf der Basis der errechneten Gesamtbaukosten auf 394.000 Euro festzusetzen.

Mit den Bauarbeiten soll im August 2024 begonnen werden. Die Fertigstellung ist im September 2024 vorgesehen.

5. Finanzielle Auswirkungen

Im Ergebnishaushalt 2024 sind insgesamt 1.000.000 Euro für konsumtive Belagserneuerungen eingestellt. Außerdem sind für die investive Sanierung der K 7587/K 8258 zwischen Ertingen und Marbach 650.000 Euro im Haushalt 2024 eingeplant. In Absprache mit dem Landratsamt Sigmaringen vom März 2024 soll die Sanierung der K 7587/K 8258 auf beiden Kreisseiten erfolgen und mögliche Amphibienschutzmaßnahmen nochmals geprüft werden. Eine zeitliche Einordnung der vorzunehmenden Maßnahmen kann erst danach vorgenommen werden. Ein Baubeginn in 2024 ist auszuschließen.

Die unter Nr. 1 auszuführenden Belagsarbeiten werden über die oben genannten bereitgestellten Planmittel im Rahmen der gegenseitigen Deckungsfähigkeit finanziert.

Anlage:

Ausschreibungsergebnis (Anlage 1, nicht öffentlich)